



Volkswagen

The Golf





Moving People Forward

自1937年起，Volkswagen 便致力於打造「人人皆可享受駕馭的汽車」，
期許福斯汽車在每個人不同的生命階段裡，都能成為最強而有力的夥伴。

為此，我們不斷投入資源進行開發，不只企圖將汽車科技最大化，
同時還要這些科技普及化，讓這樣的願景，不再只是夢想。

前進的脚步永不停歇，未來 Volkswagen 也會持之以恆的為您進步，將卓越視為己任，
直到我們將「物有所值、創新、高性能」的德國工藝臻至每個人心中的理想之境。

The Golf

自1974年起，Golf不僅是原創經典，更具備不斷追求更好自我的堅毅精神，每一代車款皆重新設立車壇標準，Volkswagen將源自於追求高品質的德國基因，以精益求精的德製工藝精神完美落實在Golf身上，成功打造歷久不衰、全球銷售超過三千三百萬輛的經典掀背車。

每代Golf的目標不只是超越上一代，而是挑戰做出當代最好的掀背車款，駕馭快感、科技配備、前瞻性缺一不可，並延伸出完整的家族車系，包含Golf Variant、經典疾速鋼砲Golf GTI，以及性能旗艦Golf R，不斷開創汽車工業技術的全新典範。





01



02

01 LED 遠近光頭燈 / 雙極線日間行車燈

提供更優異的照明能力，並與配備有 AFS 動態彎道輔助照明燈的 LED 頭燈完美匹配，成就動感外型。

02 Air Care Climatronic 雙區電子恆溫空調 / 抗過敏原活性碳車內空氣過濾器

具有自動空氣再循環功能，能為駕駛及前座乘客提供雙區溫度控制，分別選擇各自喜好的舒適溫度。



MQB 模組化橫置引擎平台

Volkswagen MQB 模組化橫置引擎平台，替各車款打造多樣化科技的穩定地基。儘管每一種車款擁有不同的軸距和輪距，但 MQB 模組化橫置引擎平台能夠以調整前懸、後懸、軸距的方式，符合不同級距車款的車身比例需求，同時，也能讓各車型同步搭載各項創新科技與安全配備。

MQB 模組化橫置引擎平台導入熱成型超強鋼材，並運用先進的製造技術，先行加熱後再沖壓，讓成型的結構更強、更穩，車重卻大幅減輕，提高性能與操控性，同時減少油耗。相較於傳統同厚度、高強度的鋼材，車身剛性更是足足多出3~4倍，車體更堅固，提升安全性。讓車主體驗德國造車工藝精髓，同時感受品牌價值。

MSB 模組化安全駕駛系統

一直以來 Volkswagen 堅信，安全是一切幸福的前提，也是造車者最根本的初衷。

因此，Volkswagen 憑藉模組化一體適用的特性，使得主被動安全科技達到不分車系，一視同仁，進而讓安全成為所有人都能享有的權利，徹底將德藝安全，落實到衆人的生活中。



01



02



03



04



05

01 ACC 主動式固定車距巡航系統¹

包括以前方輔助雷達感測器控制的距離監控系統、定速控制及速限控制功能，藉由自動調整加速及煞車，為您提供智慧化的行駛速度控制。本系統能依前方車輛調整您的車速，以保持您所指定的距離；若您與前車縮短距離的速度太快，系統會發出警告，在緊急情況下產生足夠的煞車力，試著降低碰撞的嚴重程度，可能因此避免碰撞事故發生。

02 Front Assist 車前碰撞預警系統（含AEB自動輔助緊急煞車功能）^{1/2}

Front Assist 車前碰撞預警系統，結合前方行人監控系統，同時包含 AEB 自動輔助緊急煞車功能。當系統偵測到車輛或行人出現在前方，在距離過近且危險狀況即將發生時，系統將會施以警示聲和燈號並輕微施加煞車力道，為駕駛人做提醒，協助保護其他用路人安全，並避免其它意外發生。

03 車道維持及偏移警示系統³

當車輛時速高於 65 公里 / 小時，系統可透過多功能攝影機偵測行駛車道線；如駕駛人於未打方向燈的情況下持續偏離車道，系統會透過方向盤微幅修正，輔助車輛回到車道正軌當中。但若車輛偏離角度過大，此系統的修正效果可能受限。

04 車側盲點警示系統⁴

後方雷達若於行進間偵測有車輛進入車側視覺盲區，將於車外後視鏡顯示警示燈號；若駕駛人執意撥打方向燈欲轉換車道，警示燈號將會閃爍以提醒駕駛人留意。

05 RTA 後方橫向車流警示系統（含煞車輔助功能）⁴

當駕駛人倒車駛離停車位時，後保險桿上的雷達將會偵測後方側向來車，並於距離過近時提醒駕駛人；假設駕駛人未及時做出反應，系統將會視情況啟動煞車輔助，使意外風險降低。

1. Front Assist 車前碰撞預警系統（含 AEB 自動輔助緊急煞車功能）及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾（如下雨、陽光過強）等狀況下，該系統將不會發生作用。

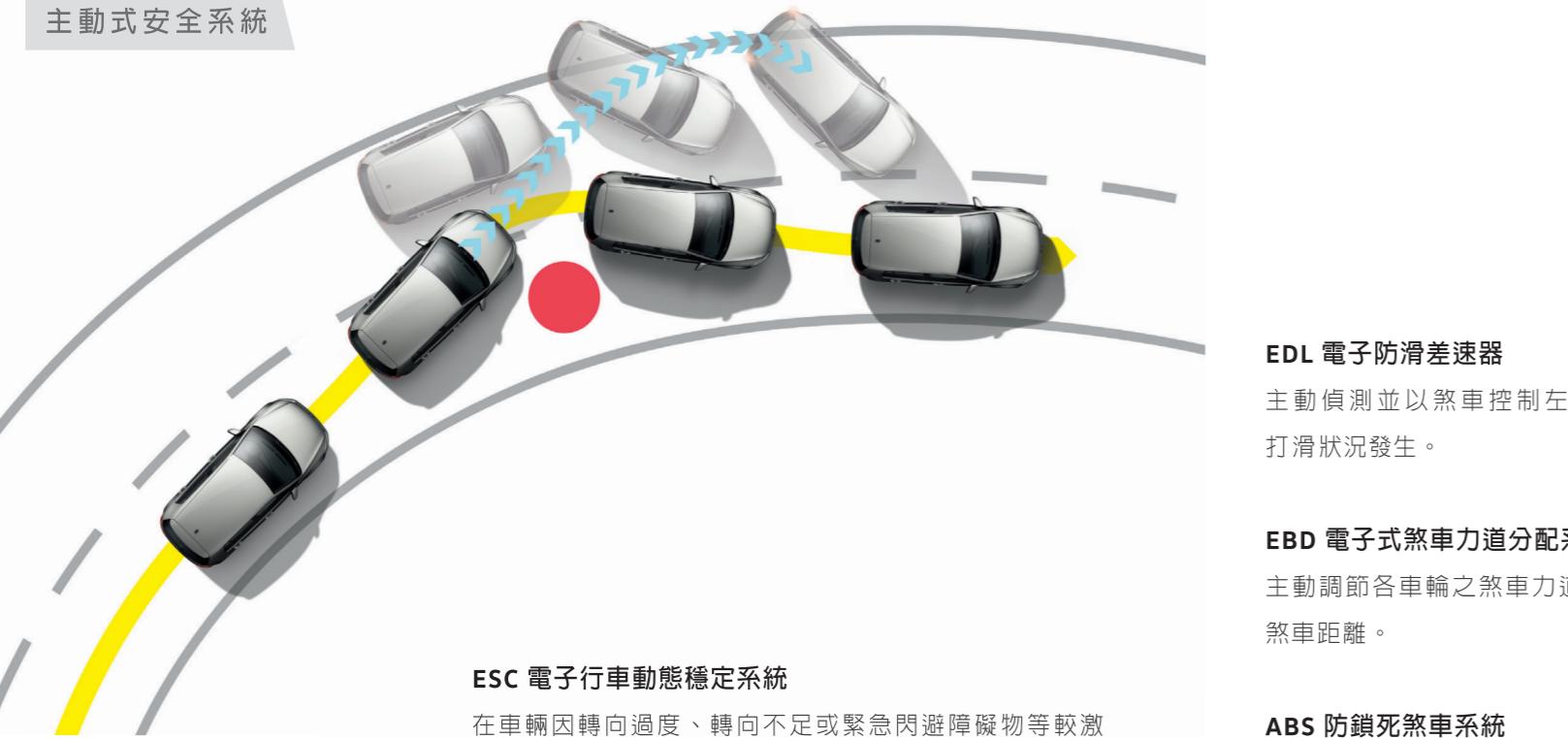
2. 前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小（如孩童）之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

3. 車道維持及偏移警示系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機造成干擾時，該系統可能無法作動。

4. 車側盲點警示系統及 RTA 後方橫向車流警示系統（含煞車輔助功能），僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

請注意：以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。

主動式安全系統



ESC 電子行車動態穩定系統

在車輛因轉向過度、轉向不足或緊急閃避障礙物等較激烈的操控下，ESC 會自動整合 EDL、ABS 等電子裝備，控制各車輪的轉速、制動時機及煞車力道，同時也會強制介入控制引擎的動力輸出，進而確保車輛的行駛穩定性，增加行車安全。

疲勞駕駛警示系統

能自動偵測駕駛者的行駛模式，一旦判定駕駛者出現疲勞現象，系統會及時發出警笛音並於儀表板上顯示咖啡杯符號，提醒駕駛者停靠休息，大幅提升長途駕駛的安全。

EDL 電子防滑差速器

主動偵測並以煞車控制左右轉輪速至相等，避免車輛打滑狀況發生。

EBD 電子式煞車力道分配系統

主動調節各車輪之煞車力道，保持制動的平穩性並縮短煞車距離。

ABS 防鎖死煞車系統

主動防止車輛在緊急煞車時，因車輪鎖死而喪失車頭轉向的能力。

XDS 主動式電子防滑系統

主動平衡控制左右驅動輪的扭力輸出，減少內側驅動輪打滑的現象。

ASR 循跡防滑控制系統

避免車輛在起步、再加速時驅動輪所產生的打滑現象。

被動式安全系統

當汽車與障礙物碰撞後，稱為一次碰撞，乘員與車內構件再次碰撞，稱為二次碰撞。

Volkswagen的防護氣囊能在二次碰撞前迅速打開，可減輕駕乘者因慣性作用力所產生的二次碰撞傷害程度。



01 全尺寸雙前座 SRS 氣囊

當車輛發生碰撞時，前座防護氣囊能夠瞬間展開形成氣墊，緩衝衝撞時產生的能量，保護前座駕乘者免受頭部及胸部的傷害。

駕駛座膝部 SRS 氣囊

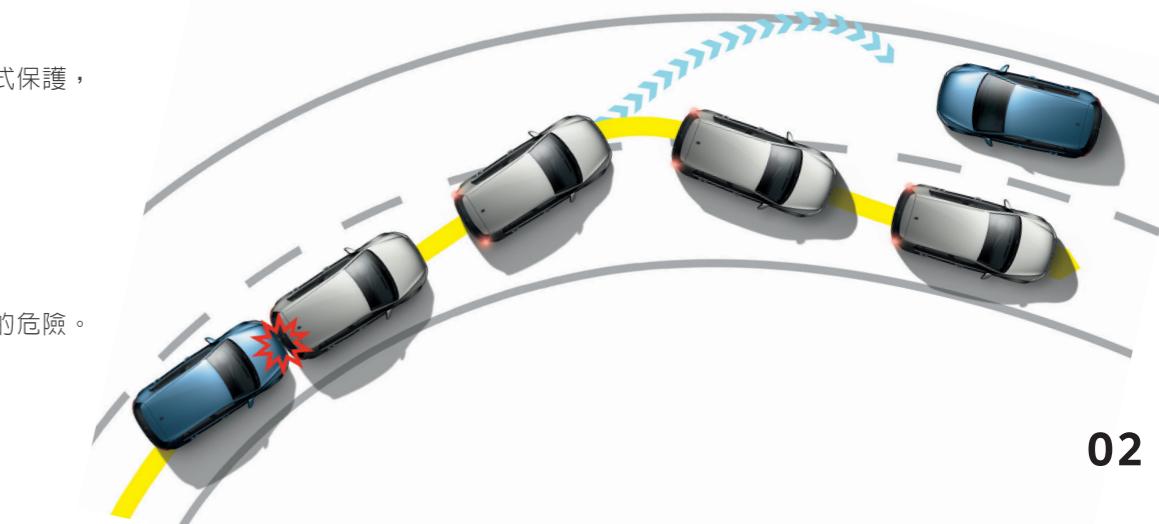
除維持腰部及上半身的穩定性外，更保護駕駛者的膝部及小腿，減少人體位移及車輛零組件直接撞擊所造成的傷害。

雙前座 SRS 側氣囊

當車輛受到側面撞擊時，雙前座椅側內置式防護氣囊會在身體與車門之間形成保護屏障。即時保護前座人員的胸部、下腰部至臀部的安全。

雙側面 SRS 氣簾

當車輛遭受側面撞擊時，車側防護氣簾會瞬間感應碰撞並彈出，形成簾幕式保護，全面保護車內每位乘員的側向頭部安全與防止車窗玻璃的割傷。



02 MCB 二次碰撞預煞系統

由輔助氣囊感知器確認車輛遭遇主要初次碰撞後，由 ESC 控制單元傳送煞車訊號至四個車輪，主動將車輛減速並煞車，防止車輛再受到二次碰撞的危險。

MIB 模組化資訊娛樂系統

01 Discover Pro 9.2吋多媒體鏡面觸控主機

全新 9.2 吋 Discover Pro 提供更大的可視螢幕，搭載 MIB GEN2 Advanced Tab 鏡面觸控面板，以及 Soft Key 全平面虛擬按鍵，畫質更清晰，只需輕輕觸碰即可反應，為您帶來全新的操控體驗。

02 手勢控制

創新的手勢控制功能，讓您操作 Discover Pro 多媒體觸控音響主機輕鬆不費力。您可以輕鬆懸空滑動手勢來左右切換主選單、變換廣播電台、於播放清單之間快速翻動，或是瀏覽照片檢視器及媒體資料庫中的相簿。系統接收到滑動手勢時會出現音效提示，也可依據個人喜好將此功能關閉。

03 Composition Media 8吋多媒體鏡面觸控主機

搭載 MIB GEN2 Advanced Tab 鏡面觸控面板只需輕輕觸碰即可反應，為您帶來全新的操控體驗。

Media Control 智慧型裝置遙控功能

透過下載 VW Media Control App，即可藉由智慧型裝置在車內的任何位置，自由遙控車室內各項功能，如：音響音量大小、歌曲切換，甚至將導航資訊傳送至車上，為路途增添無數樂趣。

MapCare 圖資更新

為了確保您的導航資訊為最新的版本，Volkswagen 提供 MapCare 圖資更新服務，固定每年 2 次更新，您只需至 Volkswagen 官方網站，即可免費下載最新的導航資訊至愛車的資訊娛樂音響主機，或前往 Volkswagen 授權經銷商更新最新地圖。

*MapCare 圖資更新服務僅限於 2017 年 22 周後生產之車款，且搭載原廠中文導航系統之多媒體主機。

*10 年免費 MapCare 圖資更新服務不適用於已停產產品。



02



03



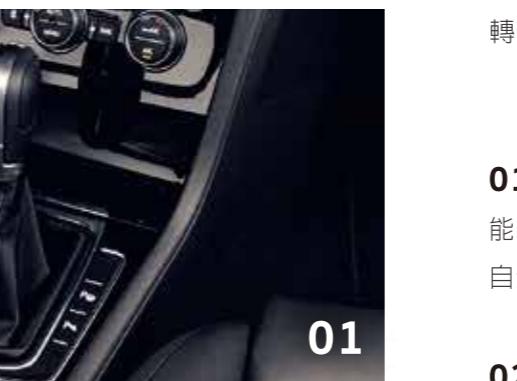
01



The Golf & Golf Variant

1.4 TSI 涡輪增壓引擎

1.4 TSI 汽油引擎，結合了缸內直噴及 Turbocharger 技術，搭配鋁合金輕量化材質、雙凸輪軸 (DOHC)、4 氣門結構等科技，具備輸出強勁動力、低轉速下提供最大扭力及有效提升燃油效率等優點。另外進排氣雙 VVT 可變汽門正時，可均衡高低轉速扭力輸出；整合式排氣頭段及小型渦輪增壓器，可提升低轉速增壓效率。



01 DSG 七速雙離合器變速箱

能提供適當的動力傳輸並發揮引擎特性。DSG 雙離合器變速箱會自然平順地自動變換為下一個預先選定的檔位，而不會使動力中斷。

02 Active Info Display 12.3 吋全邏輯數位化儀表

可全面依駕駛習慣設定的互動式 12.3 吋 TFT 顯示器，取代了傳統類比儀表板，將車輛資訊顯示在儀表板上。您可依個人喜好自訂儀表刻度盤大小與顯示項目，打造專屬的顯示畫面。



03 Dynaudio Excite 環繞音響系統

(數位 10 聲道擴大機、400W 輸出、高傳真揚聲器 x8、重低音 x1)

The Golf GTI Performance



馬力提升至 245hp、0-100km/h 加速 6.2 秒

升級版的 Golf GTI Performance 車型已將馬力提升至 245 匹，成為效能更高的車型。動力輸出相較一般 Golf GTI 提升了 15 匹馬力，是目前性能最高的 Golf GTI 車種。其扭力輸出提升至 37.8kgm，區間帶則集中在 1,600-4,300rpm。全新車型搭載新款 7 速 DSG 雙離合器變速箱，從 0-100km/h 加速只需要 6.2 秒，極速更高達 250km/h。

Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統

在變換車道、停車和轉彎時，反應更直接快速。系統會依據行車狀況動態調節轉向，明顯減低方向盤轉動圈數，大大提高停車便利性與攻彎敏捷度。

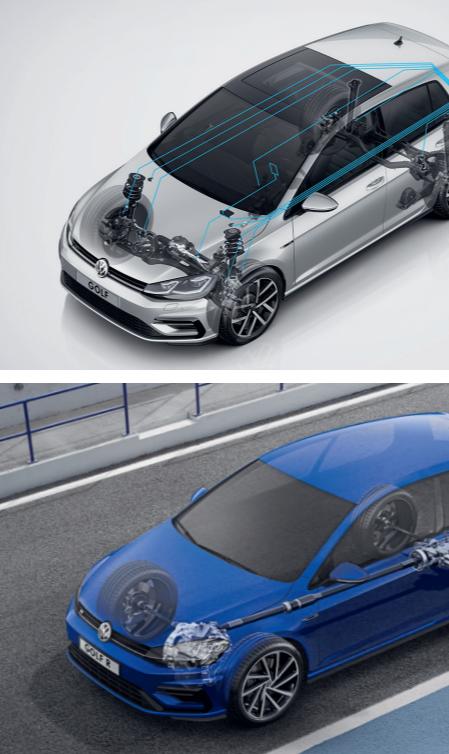
GTI Performance 專屬前軸電子液壓式限滑差速器

GTI Performance 專屬的前軸電子液壓式限滑差速器，能將 GTI Performance 強大的 37.8 kgm 扭力在激烈的過彎當中針對前軸的內外輪做最完美的分配，讓 GTI Performance 有更高的過彎極限，提供猶如四輪驅動般的循跡性和駕馭樂趣。除此之外，GTI Performance 還配備有更大的煞車通風碟（前：340mm，後：310mm）以搭配 GTI Performance 強大的性能輸出。



01 GTI Performance 專屬暴風紅車型字樣
(水箱護罩及後尾門)

The Golf R



01 DCC 主動式底盤控制系統

可依個人喜好進行設定，確保您高品質的操控樂趣。可於多種基本設定模式中進行選擇，無論選擇哪一種，DCC 主動式底盤控制系統都能精準將轉向系統、煞車系統和駕駛輔助系統的資料納入考量，自動調整減震阻尼值，讓您體驗不同的操控靈活度。

02 4MOTION 主動式智慧型四輪驅動系統

能視路況及車輛動態需要，將驅動力分配到四個車輪，以提供有效的循跡性以及高度的主動安全。

爆發 310hp 最大馬力及 40.8kg-m 最大扭力

2.0L TSI 直列四汽缸渦輪增壓直噴引擎

搭配 Golf R 專屬運動化車身懸吊系統（車身降低 20mm），還有 Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統，讓您如同操控在賽道上奔馳的賽車，喚醒心底深處的熱血靈魂！

0-100km/h 4.6 秒

握上 Golf R 方向盤，您的世界就此轉變。只需要 4.6 秒，您就可享受 0 到 100km/h 的瞬間加速快感。

The Golf & The Golf Variant

輪圈造型



車色表



R-Line 車型車色表



座椅顏色



The Golf GTI Performance Pure & GTI Performance



*本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣地區銷售車款為準

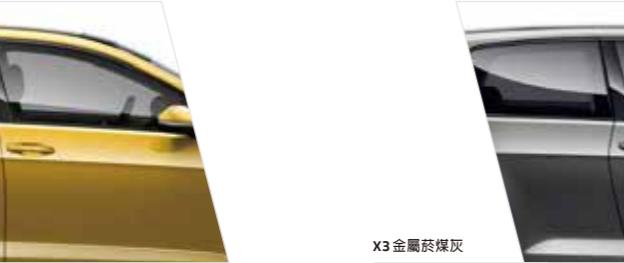
The Golf R



19吋 Pretoria 鋁合金輪圈



Nappa Carbon 碳纖維紋真皮運動型跑車座椅



6T 金屬曙光金



0Q 冰晶白



K8 金屬星輝銀



2T 珍珠黑



X3 金屬菸煤灰



L9 金屬炫藍



01 金屬菸煤灰

Volkswagen 原廠配件



01



02



03



04



05



06



01

02



03

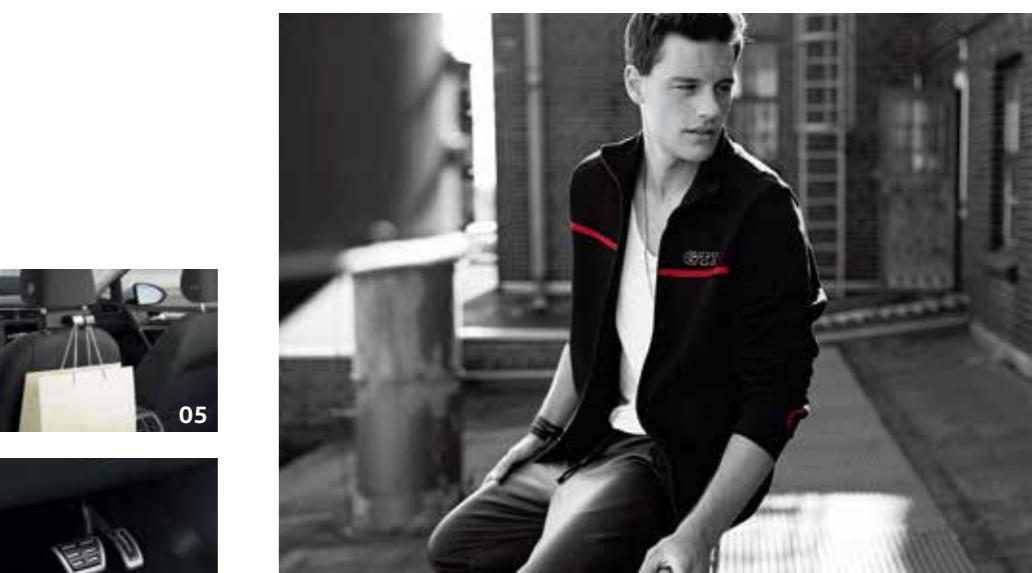
※本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣地區銷售車款為準



- 01 行李廂防水墊
- 02 行李廂置物網
- 03 行李廂分隔桿
- 04 兒童座椅 (ISOFIX)
- 05 遮陽簾
- 06 分隔柵網
- 07 GTI 蜂巢網格腳踏墊
- 08 全天候橡膠腳踏墊
- 09 門檻保護膜



01 基座模組 **02 附置杯架摺疊桌** **03 旋轉式平板電腦架** **04 GoPro 托架** **05 背袋掛鉤**
06 衣物掛鉤 **07 蛇型頭枕掛勾** **08 垃圾袋供應盒** **09 外加式內部後照鏡** **10 金屬油門煞車踏板**



原廠配件精品
所有 Volkswagen 原廠配件及精品皆配合 Volkswagen 新型車款同步開發，
並符合 Volkswagen 原廠於設計、材質、製造、品質等各方面嚴格的要求及
把關，以確保品質及耐用度。

*更多原廠配件、精品介紹及相關購買資訊，請洽各地區服務中心。



更多配件資訊



更多資訊

創新的模組化旅行用便利系統是名符其實的全方位收納組，可協助您維持
車內整潔，井然有序。此外，重要物品也能放置於隨手可取得的範圍內，
方便後座乘客使用。該系統包含一個基座模組(01)裝設於前座頭枕的支柱上
和多種額外提供的不同模組。

註 1：後座有人時，摺疊桌於車輛行進時必須折起。背袋掛鉤及衣物掛鉤，建議於後座無乘客時使用。
註 2：旋轉式平板電腦架適用於各種不同尺寸的平板電腦型號。GoPro 為 (GoPro, Inc) 之註冊商標。

規格配備以實車為準。更多原廠配件、精品介紹及購買資訊，請洽各地區經銷商服務中心。提醒您本型錄中所圖示之產品，部分品項為接單訂貨，需另從國外訂購。

The Golf 規格表 - MY2019

Issue: October 2018

車型	280 TSI Trendline	280 TSI Comfortline	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
車身尺寸				
長 / 寬 / 高 (mm)		4,258 / 1,799 / 1,482		
軸距 (mm)		2,626		
輪距前 / 後 (mm)		1,549 / 1,521		
行李廂空間 (L)		380 / 1,270		
重量 (kg) ^{<1}	1,305			1,320
引擎數據				
型式	TSI渦輪增壓汽油直噴系統	TSI渦輪增壓汽油直噴系統	直列四汽缸	TSI渦輪增壓汽油直噴系統
排氣量 (c.c.)	1,395	1,395	1,395	1,395
最大馬力 (hp/rpm)	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000
最大扭力 (kgm/rpm)	25.5 / 1,500 - 3,500	25.5 / 1,500 - 3,500	25.5 / 1,500 - 3,500	25.5 / 1,500 - 3,500
性能				
0-100 km/h 加速 (sec)	8.2	8.2	8.2	8.2
極速 (km/h)	216	216	216	216
系統結構				
傳動方式	前置引擎前輪驅動			
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排
轉向系統				
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 R-Line 專屬運動化懸吊系統 (車身降低 15mm)
最小迴轉半徑 (M)		5.45		
能源數據				
使用油料	98 / 95 無鉛汽油			
油箱容量 (公升)		50		
非市區耗油量 (公里/公升)	18.88	18.88	18.88	18.88
市區耗油量 (公里/公升)	14.11	14.11	14.11	14.11
測試值 (公里/公升) ^{<2}	16.8	16.8	16.8	16.8
能源效率等級	1	1	1	1

(1)重量標示為空車之車重，數據係根據Directive 92/21/EEC版本之(空載總重包含油箱加滿90%、駕駛68公斤和行李7公斤)標準規格車輛。額外選配配件及其他附件通常會增加此一數據因而減少乘載重量。

(2)油耗測試值數據依經濟部能源局公告結果。本型錄標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

油耗測試方式：歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令。

Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以實車為準。(適用 2018 / 31 週以後生產)

The Golf 規格表 - MY2019

Issue: October 2018

車型	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
晶片防盗裝置 (Immobilizer)	●	●
後窗除霧線及印刷式天線	●	●
補胎工具組 (附12V打氣機)	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●
EBD 電子式煞車力道分配系統	●	●
BAS 煞車力道輔助系統	●	●
EDL 電子防滑差速器	●	●
ASR 循跡防滑控制系統	●	●
ESC 電子行車動態穩定系統	●	●
MCB 二次碰撞預煞系統	●	●
XDS 主動式電子防滑差速器	●	●
疲勞駕駛警示系統	●	●
全尺寸雙前座 SRS 氣囊	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●
全車式雙側面 SRS 氣簾	●	●
雙前座自動緊縮安全帶	●	●
安全帶未繫警示	●	●
選用配備表	○ 50,000 (數位10聲道擴大機、400W輸出、重低音)	● ○ 30,000 (數位10聲道擴大機、400W輸出、重低音)
全景式電動玻璃天窗	○ 30,000	● ○ 30,000
DYNAUDIO Excite 環繞音響系統	●	●
● : 標準配備 ○ : 選用配備 - : 無此配備		

Volkswagen 原廠保留針對上述配備修改之權利；配備若有不符，以實車為準。

上述配備適用於2018年31週後生產之車款

** Front Assist 車前碰撞預警系統（含 AEB 自動輔助緊急煞車功能）及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前車達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。

請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾（如下雨、陽光過強）等狀況下，該系統將不會發生作用。

** 前方行人監控系統無法偵測到靜止或矮小（如孩童）之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

請注意：以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。

車型	280 TSI Trendline	280 TSI Comfortline	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
車身尺寸				
長/寬/高(mm)		4,258 / 1,799 / 1,482		
軸距(mm)		2,626		
輪距前/後(mm)		1,549 / 1,521		
行李廂空間(L)		380 / 1,270		
重量(kg) ¹	1,305		1,320	
引擎數據				
型式	TSI渦輪增壓汽油直噴系統	TSI渦輪增壓汽油直噴系統	TSI渦輪增壓汽油直噴系統	TSI渦輪增壓汽油直噴系統
排氣量 (c.c.)	1,395	1,395	1,395	1,395
最大馬力 (hp/rpm)	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000
最大扭力 (kgm/rpm)	25.5 / 1,500 - 3,500	25.5 / 1,500 - 3,500	25.5 / 1,500 - 3,500	25.5 / 1,500 - 3,500
性能				
0-100 km/h 加速(sec)	8.2	8.2	8.2	8.2
極速(km/h)	216	216	216	216
系統結構				
傳動方式		前置引擎前輪驅動		
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排
轉向系統		速度感應式電子動力輔助		
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 R-Line 專屬運動化懸吊系統 (車身降低 15mm)
最小迴轉半徑(M)		5.45		
能源數據				
使用油料		98 / 95 無鉛汽油		
油箱容量(公升)		50		
非市區耗油量(公里/公升)	18.88	18.88	18.88	18.88
市區耗油量(公里/公升)	14.11	14.11	14.11	14.11
測試值(公里/公升) ²	16.8	16.8	16.8	16.8
能源效率等級	1	1	1	1

(1)重量標示為空車之車重，數據係根據Directive 92/21/EEC版本之(空載總重包含油箱加滿90%、駕駛68公斤和行李7公斤)標準規格車輛。額外選配配件及其他附件通常會增加此一數據因而減少乘載重量。

(2)油耗測試值數據依經濟部能源局公告結果。本型錄標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

油耗測試方式：歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令。

Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以實車為準。(適用 2018 / 31 週以後生產)

The Golf 配備表 - MY2019

Issue: October 2018

車型	280 TSI Trendline	280 TSI Comfortline	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
外觀				
R-Line 專屬外觀空力套件				●
輪圈尺寸	16" Hita	17" Madrid	17" Singapore	18" Sebring
輪胎尺寸	205 / 55 R16	225 / 45 R17	225 / 45 R17	225 / 40 R18
Air Curtain 前保桿空氣導流孔	●	●	●	●
後保桿左右鍍鉻飾框			●	●
LED 日間行車燈	●			
LED 遠近光頭燈		●	●	●
LED 雙極線日間行車燈		●	●	●
AFS 動態彎道輔助照明燈		●	●	●
光感應自動頭燈 (含Coming Home和Leaving Home功能)	●	●	●	●
LED 高亮度尾燈	●	●	●	●
前霧燈 (附角落照明功能)	●	●	●	
後霧燈	●	●	●	●
雨滴及速度感應式雨刷	●	●	●	●
大尺寸電動玻璃天窗			○	●
電動收折可調式後視鏡 (附加熱除霧、照地燈、右側倒車輔助功能)	●	●	●	●
內裝				
車內飾板	New Brushed Dark Metal 金屬灰髮絲紋	New Brushed Dark Metal 金屬灰髮絲紋	Linearus 黑色高光澤	Dark Diamond Flag 金屬灰鑽石紋
多功能旅程電腦	●	●	●	●
Active Info Display 12.3 吋全邏輯數位化儀表			●	●
三幅式真皮多功能方向盤	●	●	●	
R-Line 專屬運動化真皮多功能方向盤				●
R-Line 專屬運動化湛黑色頂篷				●
R-Line 專屬金屬踏板				●
R-Line 專屬前車門金屬門檻飾板				●
方向盤換檔撥片			●	●
真皮排檔桿	●	●	●	●
車室氛圍燈			●	●
四門防夾單鍵觸控電動窗	●	●	●	●
電子自動防眩車內後視鏡	●	●	●	●
前座腳踏照明燈			●	●
前後閱讀燈 / 室內燈	●	●	●	●
前座頂置眼鏡收納盒	●	●	●	●
左右遮陽板附照明化妝鏡	●	●	●	●
前座乘客手套箱 (附保冷功能)	●	●	●	●
前座四向可調式中央扶手 (附置物箱)	●	●	●	●
12V 電源插座	●	●	●	●

車型	280 TSI Trendline	280 TSI Comfortline	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
座椅				
座椅材質	Zoom 織布座椅	Zoom 織布座椅	Vienna 運動型透氣真皮座椅	Vienna 運動型透氣真皮座椅
駕駛座多向電動調整含記憶功能	-	-	●	●
雙前座椅加熱功能	-	-	●	●
雙前座 R-Line 專屬徽飾	-	-	-	●
雙前座腰靠調整	●	●	● (駕駛座電動)	● (駕駛座電動)
雙前座頭枕頸椎保護裝置	●	●	●	●
後座中央扶手附雙置杯架	●	●	●	●
行李廂便利取物口	●	●	●	●
6/4 分離後座椅	●	●	●	●
空調 / 多媒體影音系統				
電子式冷暖空調	●	-	-	-
Air Care Climatronic 雙區電子恆溫空調	-	-	●	●
粉塵過濾器	●	●	●	●
抗過敏原活性碳車內空氣過濾器	-	-	●	●
後座冷氣出風口	●	●	●	●
"Composition Media" 8 吋多媒體鏡面觸控主機	●	●	●	●
"Discover Pro" 9.2 吋多媒體鏡面觸控主機	-	-	-	●
Soft Key 全平面虛擬按鍵 / 手勢控制功能	-	-	-	●
原廠中文導航系統 / 中文語音聲控 / MapCare 圖資更新	-	-	-	●
Media Control 智慧型裝置遙控功能 (須搭配"VW Media Control" App)	-	-	-	●
App-Connect 多媒體手機鏡射 (含Apple CarPlay)	●	●	●	●
藍牙行動通訊系統 / 串流音樂播放功能 / USB 多媒體插孔	●	●	●	●
高傳真揚聲器	8 支	8 支	8 支	8 支
科技 / 主被動式安全系統				
Front Assist 車前碰撞預警系統 (含AEB自動輔助緊急煞車功能)**	●	●	●	●
前方行人監控系統**	●	●	●	●
ACC 主動式固定車距巡航系統**	●	●	●	●
後方輔助停車煞車功能	●	●	●	●
RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)	-	-	-	●
車側盲點警示系統	-	-	●	●
車道維持及偏移警示系統	-	-	●	●
Start / Stop 引擎自動啓閉系統	●	●	●	●
TPMS 胎壓偵測警報系統	●	●	●	●
車速感應轉向輔助系統	●	●	●	●
EPB 按鍵式電子手煞車 (含Auto Hold車輛靜止功能裝置)	●	●	●	●
Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統	-	-	●	●
Park Assist 自動停車輔助系統	-	-	●	●
Rear Assist 顯影式停車導引系統	-	●	●	●

● : 標準配備 ○ : 選用配備 - : 無此配備

*App-Connect 多媒體手機鏡射功能僅限部分相容手機使用

● : 標準配備 ○ : 選用配備 - : 無此配備

The Golf Variant 規格表 - MY2019

Issue: October 2018

車型	280 TSI Trendline	280 TSI Comfortline	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
PDC 前後停車導引系統	●	●	●	●
LED 高亮度第三煞車燈	●	●	●	●
晶片防盜裝置 (Immobilizer)	●	●	●	●
補胎工具組 (附12V打氣機)	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●	●	●
EBD 電子式煞車力道分配系統	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統	●	●	●	●
EDL 電子防滑差速器	●	●	●	●
ASR 循跡防滑控制系統	●	●	●	●
ESC 電子行車動態穩定系統	●	●	●	●
MCB 二次碰撞預煞系統	●	●	●	●
XDS 主動式電子防滑差速器	●	●	●	●
疲勞駕駛警示系統	●	●	●	●
全尺寸雙前座 SRS 氣囊	●	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●	●	●
雙側面 SRS 氣簾	●	●	●	●
雙前座自動緊縮安全帶	●	●	●	●
安全帶未繫警示	●	●	●	●
選用配備表	-	-	-	-
大尺寸電動玻璃天窗	-	-	-	○ 45,000
DYNAUDIO Excite 環繞音響系統 (數位10聲道擴大機、400W輸出、重低音)	-	-	○ 30,000	○ 30,000

●：標準配備 ○：選用配備 -：無此配備

Volkswagen 原廠保留針對上述配備修改之權利；配備若有不符，以實車為準。

上述配備適用於2018年31週後生產之車款

** Front Assist 車前碰撞預警系統（含 AEB 自動輔助緊急煞車功能）及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前車正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。

請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路，行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾（如下雨、陽光過強）等狀況下，該系統將不會發生作用。

** 前方行人監控系統無法偵測到靜止或矮小（如孩童）之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

請注意：以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周遭狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。

車型	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
車身尺寸		
長/寬/高(mm)	4,567 / 1,799 / 1,485	
軸距(mm)	2,620	
輪距前/後(mm)	1,533 / 1,504	
行李廂空間(L)	605 / 1,620	
重量(kg) ¹	1,360	1,395
引擎數據		
型式	TSI渦輪增壓汽油直噴系統	TSI渦輪增壓汽油直噴系統
排氣量(c.c.)	1,395	1,395
最大馬力(hp/rpm)	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000
最大扭力(kgm/rpm)	25.5 / 1,500 - 3,500	25.5 / 1,500 - 3,500
性能		
0-100 km/h 加速(sec)	8.6	8.6
極速(km/h)	218	218
系統結構		
傳動方式	前置引擎前輪驅動	
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排
轉向系統	速度感應式電子動力輔助	速度感應式電子動力輔助
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 R-Line專屬運動化懸吊系統 (車身降低 15mm)
最小迴轉半徑(M)	5.45	5.45
耗能		
使用油料	98 / 95 無鉛汽油	98 / 95 無鉛汽油
油箱容量(公升)	50	50
非市區耗油量(公里/公升)	19.73	19.73
市區耗油量(公里/公升)	14.3	14.3
測試值(公里/公升) ²	17.3	17.3
能源效率等級	1	1

(1)重量標示為空車之車重，數據係根據Directive 92/21/EEC版本之(空載總重包含油箱加滿90%、駕駛68公斤和行李7公斤)標準規格車輛。額外選配配件及其他附件通常會增加此一數據因而減少乘載重量。

(2)油耗測試值數據依經濟部能源局公告結果。本型錄標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

油耗測試方式：歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令。

Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以實車為準。(適用 2018 / 31 週以後生產)

The Golf Variant 配備表 - MY2019

Issue: October 2018

車型	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
外觀		
R-Line 專屬外觀空力套件	-	●
輪圈尺寸	17" Singapore	18" Sebring
輪胎尺寸	225 / 45 R17	225 / 40 R18
R-Line 專屬銘牌	-	●
Air Curtain 前保桿空氣導流孔	●	●
後保桿左右鍍鉻飾框	●	●
LED 遠近光頭燈	●	●
LED 雙極線日間行車燈	●	●
AFS 動態彎道輔助照明燈	●	●
光感應自動頭燈 (含Coming Home和Leaving Home功能)	●	●
LED 高亮度尾燈	●	●
前霧燈 (附角落照明功能)	●	-
後霧燈	●	●
雨滴及速度感應式雨刷	●	●
全景式電動玻璃天窗	○	●
炫銀車頂行李架	●	●
電動收折後視鏡 (附加熱除霧、照地燈、右側倒車輔助功能)	●	●
內裝		
車內飾板	Linearus 黑色高光澤	Dark Diamond Flag 金屬灰鑽石紋
Active Info Display 12.3 吋全邏輯數位化儀表	●	●
三幅式真皮多功能方向盤	●	-
R-Line 專屬運動化真皮多功能動力方向盤	-	●
方向盤換檔撥片	●	●
R-Line 專屬運動化湛黑色頂篷	-	●
R-Line 專屬金屬踏板	-	●
R-Line 專屬前車門金屬門檻飾板	-	●
真皮排檔桿	●	●
車室氛圍燈	●	●
四門防夾單鍵觸控電動窗	●	●
電子自動防眩車內後視鏡	●	●
前座腳踏照明燈	●	●
前後閱讀燈 / 室內燈	●	●
前座頂置眼鏡收納盒	●	-
左右遮陽板附照明化妝鏡	●	●
前座乘客手套箱 (附保冷功能)	●	●
前座四向可調式中央扶手 (附置物箱)	●	●
12V 電源插座	●	●

●：標準配備 ○：選用配備 -：無此配備

The Golf Variant 配備表 - MY2019

車型	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
座椅		
座椅材質	Vienna 運動型透氣真皮座椅	Vienna 運動型透氣真皮座椅
駕駛座多向電動調整含記憶功能	●	●
雙前座椅加熱功能	●	●
雙前座 R-Line 專屬徽飾	-	●
雙前座腰靠調整	● (駕駛座電動)	● (駕駛座電動)
雙前座頭枕頸椎保護裝置	●	●
後座中央扶手附雙置杯架	●	●
行李廂便利取物口	●	●
6/4 分離後座椅	●	●
空調 / 多媒體影音系統		
Air Care Climatronic 雙區電子恆溫空調	●	●
粉塵過濾器	●	●
抗過敏原活性碳車內空氣過濾器	●	●
後座冷氣出風口	●	●
"Composition Media" 8 吋多媒體鏡面觸控主機	●	●
"Discover Pro" 9.2 吋多媒體鏡面觸控主機	-	●
Soft Key 全平面虛擬按鍵 / 手勢控制功能	-	●
原廠中文導航系統 / 中文語音聲控 / MapCare 圖資更新	-	●
Media Control 智慧型裝置遙控功能 (須搭配"VW Media Control" App)	-	●
App-Connect 多媒體手機鏡射 (含Apple CarPlay)	●	●
藍牙行動通訊系統 / 串流音樂播放功能 / USB 多媒體插孔	●	●
高傳真揚聲器	8 支	8 支
科技 / 主被動式安全系統		
Front Assist 車前碰撞預警系統 (含AEB自動輔助緊急煞車功能)**	●	●
前方行人監控系統**	●	●
ACC 主動式固定車距巡航系統**	●	●
後方輔助停車煞車功能	●	●
RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)	●	●
車側盲點警示系統	●	●
車道維持及偏移警示系統	●	●
EPB 按鍵式電子手煞車 (含Auto Hold車輛靜止功能裝置)	●	●
Start / Stop 引擎自動啓閉系統	●	●
TPMS 胎壓偵測警示系統	●	●
車速感應轉向輔助系統	●	●
Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統	●	●
Park Assist 自動停車輔助系統	●	●
Rear Assist 顯影式停車導引系統	●	●
PDC 前後停車導引系統	●	●
LED 高亮度第三煞車燈	●	●

●：標準配備 ○：選用配備 -：無此配備

車型	280 TSI Highline	280 TSI R-Line
晶片防盜裝置 (Immobilizer)	●	●
後窗除霧線及印刷式天線	●	●
補胎工具組 (附12V打氣機)	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●
EBD 電子式煞車力道分配系統	●	●
BAS 煞車力道輔助系統	●	●
EDL 電子防滑差速器	●	●
ASR 循跡防滑控制系統	●	●
ESC 電子行車動態穩定系統	●	●
MCB 二次碰撞預煞系統	●	●
XDS 主動式電子防滑差速器	●	●
疲勞駕駛警示系統	●	●
全尺寸雙前座 SRS 氣囊	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●
全車式雙側面 SRS 氣簾	●	●
雙前座自動緊縮安全帶	●	●
安全帶未繫警示	●	●
選用配備表		
全景式電動玻璃天窗	○ 50,000	●
DYNAUDIO Excite 環繞音響系統 (數位10聲道擴大機、400W輸出、重低音)	○ 30,000	○ 30,000

Volkswagen 原廠保留針對上述配備修改之權利；配備若有不符，以實車為準。

上述配備適用於2018年31周後生產之車款

●：標準配備 ○：選用配備 -：無此配備

** Front Assist 車前碰撞預警系統（含 AEB 自動輔助緊急煞車功能）及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。

請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾（如下雨、陽光過強）等狀況下，該系統將不會發生作用。

** 前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小（如孩童）之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

請注意：以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。

The Golf

Printed in Taiwan

Subject to change without notice

Issue date: October 2018

Website: www.volkswagen.com.tw